

Sobota 10.8.2024

Sraz 11:00 – Turnovská hospoda
Stoupa jde do Lidlu
Petr rozdává ponožky

12:28 – měl odjet vlak → 10min zpoždění kvůli přípoji.

Po projetí Kralup jdeme přes celý vlak do jídeláku. Záhora hlídá místa a kola.

Obsluhuje nás pan Peterka. Svíčková, telecí sekaný s kaší, Plzeň.

Záhora píše, že místa neudrží.

Po návratu Stoupa sundává kolo z háku č. 15., protože nějaká paní má rezervaci.

Příjezd do Berlína na čas.

Jedeme k TV věži. Hrnec s Petrem jdou nahoru.

Cestou k olymp. stadionu (Přes Bránu a sloup), Stoupa odmítá kebab, že až potom, ale pak už žádný není.

Sendvič a pivo u Aralky, jedeme na spaní.

Spíme na pláži dle Zdendova plánu.

1:30 dorazí Hovada, něco pokřikují a zase odejdou.

Neděle 11.8.2024

Ráno v jezeře je voda jako hrášková polévka/hnus = nikomu se nechce srát.
Střížbu o odpady prohrává Stoupa.

Motorkářský brunch po cca 6 km.

Při odjezdu ze zavřené a opuštěné hospody Záhora padá s tvrzením, že nechtěl při výjezdu nikoho ohrozit. Parkoviště bylo úplně prázdné.

Oběd – Kebab u historické věže v Mittenwalde, překvapivě jako jediný podnik otevřený v neděli.

Zastavení na benzínce, kde Stoupa konečně podlehl nátlaku Záhory a snaží se chybu přehazování vyřešit zkrácením řetězu.

Odpolední luxusní koupačka v Guldensee, houpání na kládě ve vodě. Všichni doutník, Hrnec hovno. Příjezd vyšetřovatele, který hrozí pokutou, protože jsme v zakázaném území. Věříme mu, balíme se a odjíždíme.

Před dojezdem k jezeru z pelotonu odpadli Fanda s Hrnecem. Po chvíli si k nim vycouval i Stoupa a nechal chorvatské trio: Chrtič, Petrič a Debilič pokračovat o samotě.

18:15 Kebab u nádraží. Jí jen Stoupa, ostatní 2x pivo.

Spaní u jezera, koupačka luxusní, jen hodně komárů.

Pondělí 12.8.2024

Ráno – snídane a sraní do jezera dle normy.

Odjezd na čas.

Zastávka u TI. Stoupa opravuje přehazovačku dle rad kolektivu. Při testu na letišti ztratí horní brašnu.

Po 30km dojíždíme na branč k Lídlu, který se zvrhl v oběd.

Za Lidle nájezd na cyklostezku s přenášáním mostu viz foto.

Na konci cyklostezky honíme gazelu, ona to neopětuje (háček Stoupovi nevyšel).

Po dlouhém trýznění a několika pokusech nalézáme hospodu v cukrárně na dvorku.

Po 3 pivech se Stoupa spletl a místo „Zahlen bitte“ řekl „noch eine Runde bitte“.

V životě se mu to stane ještě několikrát.

Sympatická servírka má v očích smrt.

Záhora pořád houpal (Stoupu).

Po odjezdu byl Stoupa tak utržený ze řetězu až ho přetrhl.

Oprava byla rychlá.. nikdo nic necítil...

Večeře v kebabu na náměstí. Lopuch v chlebu, Stoupa nudle, Ostatní standard.

Odjezd k Lidlu pro plech → zavřel nečekaně ve 20:00. Trn z paty trhá ARAL.

Márty chce vrátit Stoupovi pivo, ale dozví se, že si ho půjčil až na spaní.

Dojezd na spaní hladký, voda čirá, komáři končí, ale jsou tu sršni.

Jasná obloha, podle aplikace se učíme souhvězdí, a pozorujeme Perseidy.

Večerka 23:45.

Neukazuj to za něj

Úterý 13.8.

xxx asi Márty

Stránka 12 druhá polovina (úterý 13.8.)

Cesta do Drážďan nuda, nuda, šed', šed'. Opět zahraniční podvod – na náměstí nebyly vánoční

trhy.

Jdeme na pivo a dáme si jich tolik, aby nám bylo jedno, kde spíme 😊

Spíme pod hospodou, bez koupání, studená večeře (konzervy jsme neohřáli).

Středa 14.8.

Ráno - Mártý neslyšel Záhoru chrápat, i když spal vedle něj. Trocha romantiky: Stoupa viděl Mártýho plešku lesknout se za ranního rozbřesku. Mártý odpověděl, že jedinou plešku má na prdeli. Takže Záhoru neslyšel, protože špatně vlezl do spacáku (hlavou napřed). Vyjíždíme bez snídaně.

Po 5 km pauza – Stoupa alias „Přetrh Řetězson“ utrhl poprvé řetěz. Luxusní snídaně v pekárně. Paní se ptá německy co si Stoupa dá. Stoupa si dává kafe a dva koláče. Na řadě je Záhora. Paní se opět ptá. Záhora: „Hmmm, mnooo ... to samý.“ Záhora dostává to samé jako Stoupa.

Po 8 km pauza na společné srání v Labi. Plánujeme sraz s Hoblíkem ve 12h u Lidlu. V 11:15h píšeme, že přijedeme o hodinu a více později.

Pauza na Rádler. Hrncel chce vyzdvihnout jediný přínos Prďocha tím, že zapisuje Senilnach. *Toto dále už Hrncel neříká a distancuje se od toho, to říká někdo jiný:*
Takže vlastně jiný přínos nemá a jelikož mu teď psaní moc nejde, tak i tento jediný přínos padá 😊

Záhora odřel dres o stěnu. Vyhýbal se sloupku na cestě, vjel Petrovi do cesty „co děláš čůráku“, uhýbá a podle svých slov „neměl jsem ruce na brzdě“ bourá zedř.

Na cestě potkáváme Hoblíka, který nevydržel čekání a jel nám naproti. Stoupa podruhé trhá řetěz, Hoblík přibíhá na pomoc. Následně zjišťuje, že má v prdeli přesmykač, který na brunchy demontuje. Jeden na jeden táč. Polední brunch u Lidlu, koupání (Stoupa se nekoupal).

Cesta po tramvajové trati směr hranice. Na konečné tram 2 piva (točený Bernard), utrácíme poslední € za banku. Stoupa šlape dál (pivo vynechává) a pak se sám koupe a pere ponožky.

V Českém Švýcarsku překračujeme hranici (dáváme oslavnou teplou Alpu). Skrz „ČŠ“ šotolina a 2 pěkné krpály. Sjíždíme vyklepaný kopec, stíháme oslavné (první české) pivo Bakalář, než zavřou.

Po 1 km večeříme v restauraci Praha. Dáváme Cvikov a Kutnou horu. Za tmy vyjíždíme a jedeme hledat vodu (do kopce). Nacházíme kemp s luxusním koupáním. Z hospy máme petky, které dopíjíme.

Hoblík: „Všechno dobrý, je pro něco dobrý!“

Čtvrtek 15.8.

Po včerejším trhání řetězů Stoupa neví, kolik článků řetězu mu zbývá. Spíme v kempu. Ráno zamračeno, déšť nás vyhání pod slunečnky.

V 9h otevírá stánek. Dáváme kafe, vajíčka, kulturní srání. Podle radaru to vypadá na druhou vlnu deště – čekáme, máme první rundu – rum. Následuje druhá runda – zelená. Slunce v trávě.

Odjezd v 10:45h (pozn. co nebylo v zápisu: čas odjezdu byl zapsán do Senilnachu dříve než samotný odjezd, takže se musí dodržet).

Cesta 12 km do České Kamenice, pivovar Kotouč (11°, 12°, 11° + pizza pro každého 2/8 – Záhora 4/8).

Chřták na Panskou skálu. Záhoru necháváme spát v sedě samotného na lavičce. Sjezd do Nového Boru. Pivovar Born (8°, 10°, 12°, 8° + kafe a večere).

8 km do České Lípy, pivovar Lipák (10° Bumbal 2x + 3x petka). Klášter obutých augustiánů. Pozn. lavička hospodská pro 6 lidí. Záhora sám na jedné straně se zvedne, čímž druhou stranu (3 lidi) nadzvedne, že úlekem málem spadnou.

Následuje noční jízda (z České Lípy vyjíždíme ve 21h). Krásných nočních 20 km, protože první spaní bylo CHKO.

Dojíždíme na Mácháč, hledáme spaní (Hoblík, Petr, Záhora), zbytek čeká u 2x Plzně až ho najdou. Kolem 0:00h se ukládáme v lese u vody, všechny petky vypity.

V 0:01h blahopřejeme Hrncovi k narozeninám.

Stoupa utrl řetěz jen jednou

Pátek 16.8.

Ráno vstávání do mlhy nad vodou, někteří koupání. Snídaně v Doksech (cukrárna + chlebičky).

Stoupa se opět hrabe v řetězu s přehazkou. Je jak tasemnice, po každé opravě mu odpadne jeden článek.

Z Doks vyrážíme v 11h. Cesta nuda, až na zastávku v pivovaru Podkováň (10° za 11 Kč v plechu).

Kurva vedro celou mělnickou plošinou. Mezizastávka u kulhavého vrchního „malujeme“, 1x Březňák.

Zastávka Horní Slivno. 2x Bernard + 6x 0,5l vody. Petr je přehřátý, chladí se hadicí u hospody.

Přejezd 12 km na oběd v 17:00h. Jídlo, pivo + Becher na oslavu Hrnce. Hrnec vypíjí Becher panáka za Fandu (Fanda tak má splněný dárek k Hrncoým 50-ti nám 😊).

Jo a nakonec zákusek v podobě borůvkových knedlíků (3 ks) – objednal a snědl Záhora + Mártý a Fanda pomohli s jedním.

Záhora vede peloton, protože to máme už jen kousek do Dechtár. Dáváme poslední cestovní pivo a v 21:30h přijíždíme k Záhorovi.

Následuje vřelé přivítání u Záhorů, pivo v bazénu + grilování, hraní na Záhorovu kytaru (Márty ukazuje 👉👉 a Záhora podle toho dává akordy) . Stoupa odjíždí na Odlehlou.

Hoblík má silně vyvinutou slabou vůli

Sobota 17.8.

Spaní na pergole, ranní zneuctění sborovny 6x. Vedro už od rána. Využíváme bazén a hadici.

Snídáme Lenčiny výrobky a kvalitní kávu. Píšeme Zdendovi a Fandovi – sraz v 11h v Říčanech.

Pivovar Říčán (10°, 11° Višeň, 12°, 10°, 10°). Prší a přemýšlíme o vlaku. Naštěstí se vyčásí a jedeme do 4 kol.

Zastávka u papoušků, kde prý (tvrdí Fanda a Prďoch) byla obr kočka a zebra (asi by to neměli hulit 😊)

Příjezd do 4 kol v 16:50h. Granát dovezl Petr.

Co nebylo v zápisu: hromadné koupání v bazénu s pivem (cca 4 hodiny), následné hraní na kytaru do pozdních nočních hodin.

Trasa: 40,69 km

Čas: 2:19:45

Průměr: 17,5 km/h

Max: 43,6 km/h

Hlavní myšlenka zájezdu: Bez ohledu v kolik vstáváme a vyjíždíme, v 11h máme vždy max 10 km.

Podmínky zájezdů pro příští ročníky

1. Nesmíme jet více km za den než 100 – koeficient ročníku (letos 100 - 29)
2. V balíku (po rovině) jedeme průměrně 22 km/h
3. Pro trasu zohlednit počet, výškový profil a teplotu